

Prof. Dr. Barbara Lenz

Curriculum Vitae

- geboren am 12.02.1955
- 1973 – 1975 Volontariat beim Zeitungsverlag Waiblingen/Rems-Murr-Kreis
- 1975 – 1982 Studium der Geographie und der Germanistik an der Universität Stuttgart, Abschluss mit dem Ersten Staatsexamen
- 1982 – 1986 „Familienpause“
- 1986 – 1988 Ausbildung für das Lehramt an Gymnasien am Staatlichen Seminar II in Stuttgart, Abschluss mit dem Zweiten Staatsexamen
- 1988 – 1989 Tätigkeit als Gymnasiallehrerin an der Privatschule Merz in Stuttgart
- 1989 – 1993 Wissenschaftliche Mitarbeiterin bei Prof. Dr. C. Borchardt am Geographischen Institut der Universität Stuttgart
- 1994 Promotion am Geographischen Institut der Universität Stuttgart zum Thema „Entwicklungschancen der Landwirtschaft in benachteiligten Gebieten – dargestellt am Beispiel der nördlichen Keuperwaldberge in Baden-Württemberg“
- 1993 – 2001 Wissenschaftliche Assistentin bei Prof. Dr. W. Gaebe am Institut für Geographie der Universität Stuttgart mit den Aufgabenbereichen Forschung und Lehre
- 2001 Habilitation an der Fakultät 7, Geo- und Biowissenschaften, der Universität Stuttgart zum Thema „Funktionale Differenzierung und räumliche Anordnung von Betrieben der Blumen- und Zierpflanzenproduktion – Eine wirtschaftsgeographische Untersuchung auf der Grundlage des Filiale-Konzeptes“
- seit 1.1.2002 Wissenschaftliche Mitarbeiterin am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt in Berlin-Adlershof
- seit 15.10.2003 Inhaberin der DLR-Sonderprofessur für Verkehrsgeographie an der Humboldt-Universität zu Berlin
- seit 01.01.2007 Leiterin des Instituts für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt in Berlin-Adlershof
- seit 08.08.2007 Professorin für „Verkehrsnachfrage und Verkehrswirkungen“, TU Berlin

Zusätzliche Funktionen

- seit 2004 Mitglied der internationalen Expert Group on ICT and Transport der Universität Utrecht
- seit 2006 Mitglied des Scientific Committee bei Mo.Ve-Forum, Mailand
- seit 2004 Aktives Mitglied in ECTRI-Arbeitsgruppen (International Cooperation, Urban Mobility)
- seit 2007 Mitglied des Conseil Scientifique von INRETS, Paris

Fachliche Schwerpunkte

- Kommunikation und Verkehr
- Verkehrsnachfrage ausgewählter Gruppen

- Güterproduktion und Verkehrsnachfrage
- Dienstleistungsverkehr